

Présents : 8

Franck MARGELIDON Éric VALIERE Jean-Noël CHATILLON Olivier AVIAS
Philippe MORAVIC Richard PETRETO Xavier BOUCHAUD Jérôme LICOIS

Absent excusé : 1

Xavier VERCKEN

Début de séance 20h30

Introduction : Présentation des comptes et point sur les inscriptions 2025 - 2026 par Eric VALIERE, trésorier :

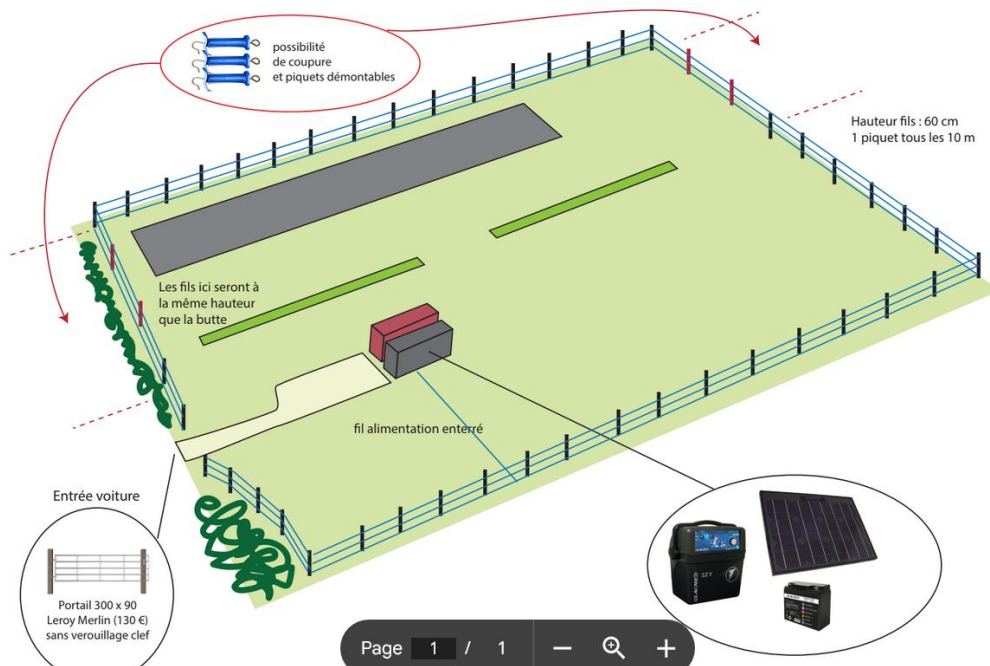
- Compte courant : 6693€. Restera après paiement licences FFAM à date 6333 €.
- Livret A : 35 748€. Proposer à l'ordre du jour du prochain comité des hypothèses de gestion sur d'autres supports de placement avec des hypothèses chiffrées (assurance vie, compte à terme, ...). Objectif : améliorer la rentabilité tout en restant sécurisé.
- A ce jour 77 inscrits, avec une estimation basse du restant d'inscriptions pour la saison 2026 estimé à 50 pour arriver à 127, cela fait une rentrée financière à venir de $50 \times 120 \text{ €} = 6\,000 \text{ €}$.
- L'entretien annuel de la TORO a été effectué fin 2015
- La seule grosse dépense à venir : location du terrain pour le S1 2026 soit 3100 €.
- Au bilan : **le club a la trésorerie pour mener à bien les projets de la saison : Amélioration des infrastructures, Activités de cohésion, Écolage-Formation, Un terrain et une piste entretenue, Amélioration des outils de communication (Ref plans d'opérations page 8)**
- A noter enfin que suite aux très bons contacts établis par Jean-Noël et Franck avec le président du FPV Racing SQY, une dizaine de leurs membres devraient rejoindre la section Drone de l'AMCY et réactiver cette section endormie.

Poursuite de l'ODJ par ordre des lignes d'opérations du plan d'opérations AMCY 2027-2027 (voir page 8)

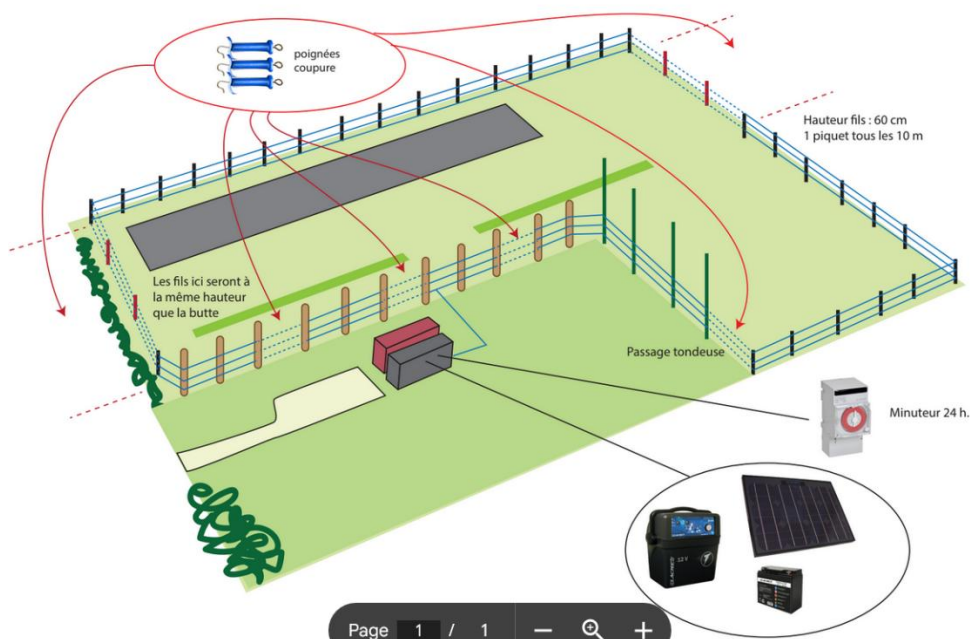
1) Amélioration des infrastructures :

- **Projet de clôture anti-sangliers**
Olivier AVIAS fait le point sur les deux hypothèses :

- Hypothèse 1 : Clôture sur tout le périmètre du terrain y compris parking avec portail à la sortie véhicule.



- Hypothèse 2 : Clôture du périmètre piste/tables sans protection du parking.



Le cout des deux hypothèses est sensiblement identique estimé entre 1600 € et 2000 € selon les devis des fournisseurs.

Après les échanges, l'hypothèse 1 est considérée comme la plus sûre – [aucun franchissement des fils électrifiés] et simple. Le démontage hors saison des sangliers de mai à mi-octobre, et le démontage partiel à l'entrée et sorties Est-Ouest des pistes bitume et herbes doit être réalisable facilement. L'hypothèse 1 suppose que le dernier membre, quittant le terrain en fin de journée, n'oublie pas de refermer le portail. Enfin, la remise en état du système de vidéosurveillance fait également partie des hypothèses ou conditions nécessaires à ce chantier.

→ Le vote du Comité sur le projet recueille **5 avis favorables** et **4 avis défavorables**. **Il est donc décidé de mener à bien le projet.**

- **Remise à niveau (réaplanir) de la zone hélico/drones** à programmer sur un retrousse manches avec récupération de terre végétale (1 m³ avec les trois remorques de Richard, Xavier et Franck, mission à prévoir en février) et passage rouleau courant mars.
- **Entretien de la piste en dur avions** à programmer :
 - Procéder au désherbage des abords de la piste
 - Reprendre les fissures avec du bitume liquide (produit type NEOMULS)
Prévoir l'achat d'un chalumeau avec bouteille de gaz (modalités de stockage à définir, avec achat d'un extincteur)
- **Dalle hélicoptères :**
 - Détruire et retirer l'ancienne constituée d'une plaque ciment
 - Couler une nouvelle dalle au niveau du sol
Chiffrage du cubage béton à confirmer, chantier à programmer avant le symposium hélico, action Richard.
- **Il est décidé de retirer le buisson à proximité de l'auvent.**
- **Sécurité : mise en place d'un extincteur (action Jean-Noël) et remise à niveau de la trousse de secours qui rejoindra sa place sous la toiture de l'auvent.**
- **Chantiers non priorités :**
 - Mise en peinture verte du container rouge.
 - Déboisement de la trouée du bois à 150 m Est piste.
- **Sécurisation du deuxième container :** A engager dès que possible. Action Jean-Noël

2) Écolage avion :

- Le départ de Gaëtan en juillet 2026 pour un an nous incite encore plus à chercher de nouveaux candidats moniteurs écolage avion.
- Franck doit participer courant janvier à deux sessions théoriques pour passer la partie théorique du FFA*, puis en mars pour la partie pratique. Ce brevet, remplace le CATIA et autorise le club à mettre en place des séances de double commande de découverte en étant couvert par les assurances.

*La formation de **Formateur Fédéral Aéromodélisme (FFA)** vise à **structurer et professionnaliser l'encadrement de la pratique de l'aéromodélisme au sein des clubs affiliés à la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM)**, en s'appuyant sur le nouveau cadre national de qualifications fédérales mis en place depuis 2023

- Passage de brevets (A, B) et QPDD Avions ou Hélico ou Drone :
L'intérêt ludique et motivant du passage des brevets et/ou QPDD a été rappelé, aussi **le comité proposera au printemps ou été une session de passage de brevets et en amont des conseils de préparation.**

Source d'information, sur votre compte FFAM allez ici : <https://contenu-informatif.ffam.asso.fr/brevet-a-b-c/>

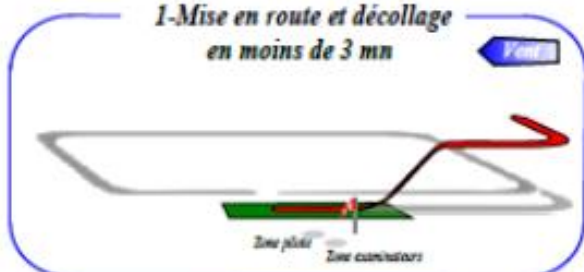
Bonne lecture ! Et lancez-vous !

Exemple :

Fiche descriptive brevet A Avion

- L'épreuve peut être réalisée avec un aéronef n'appartenant pas au candidat
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Le candidat ne doit pas mettre en cause la sécurité avec son aéronef.

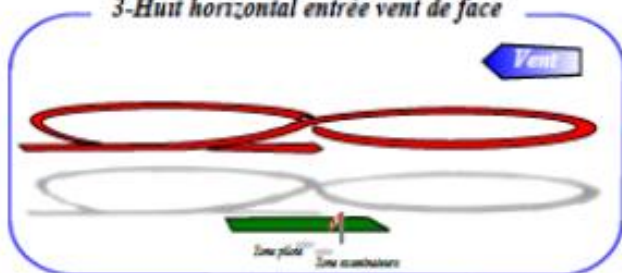
1-Mise en route et décollage en moins de 3 mn



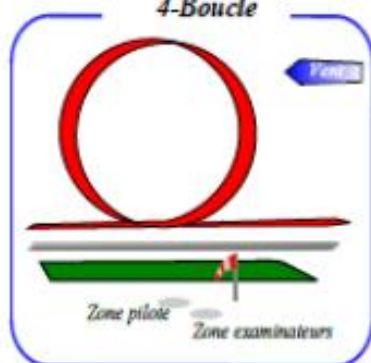
2-Ligne droite à moins de 10m de hauteur



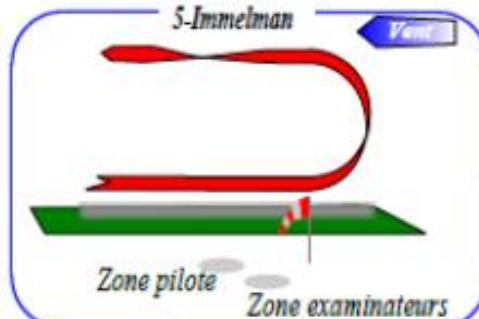
3-Huit horizontal entrée vent de face



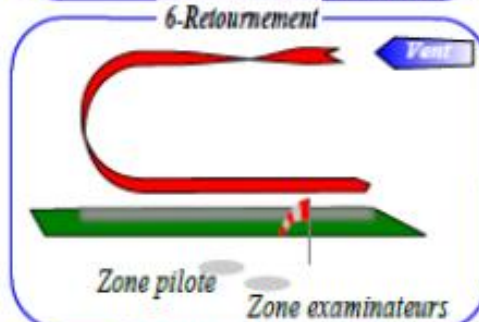
4-Boucle



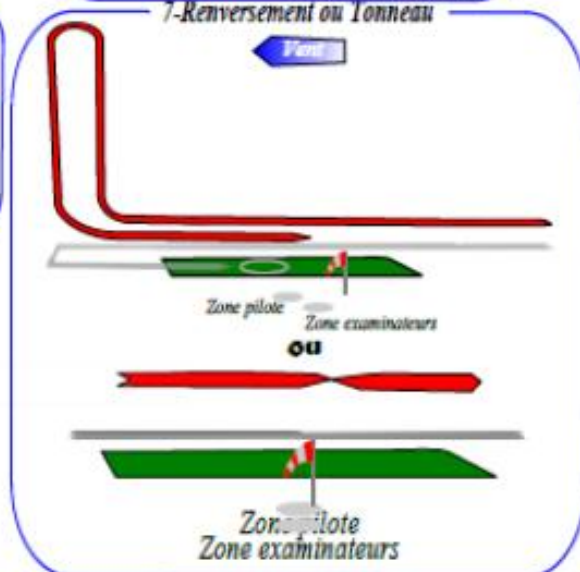
5-Immelman



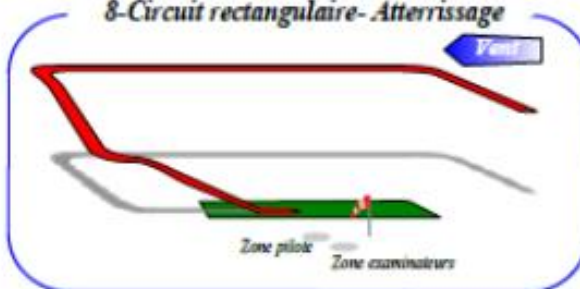
6-Retournement



7-Renversement ou tonneau



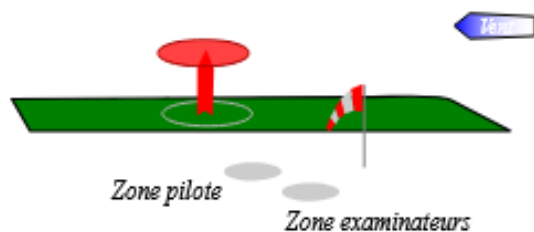
8-Circuit rectangulaire-Atterrissage



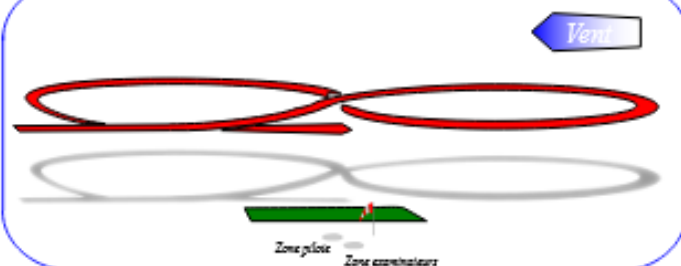
Brevet A Hélicoptère

- L'épreuve peut être réalisée avec un aéromodèle n'appartenant pas au candidat
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Le candidat ne doit pas mettre en cause la sécurité avec son aéromodèle.
- Les manœuvres n'ont pas à être enchaînées.

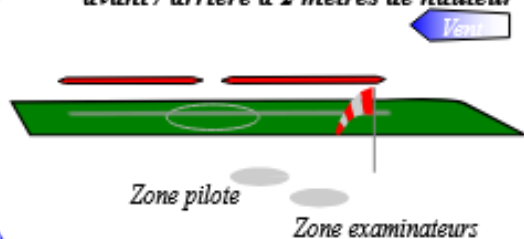
1-Décollage et stationnaire 5 secondes



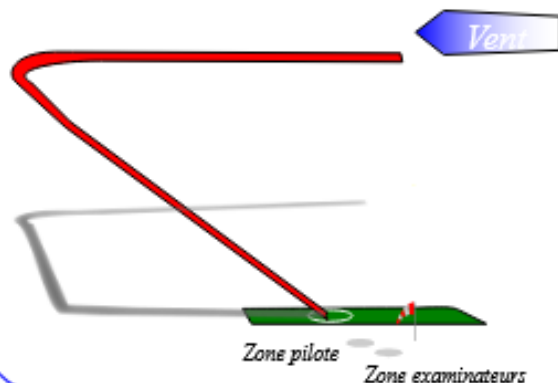
4-Huit horizontal entrée vent de face



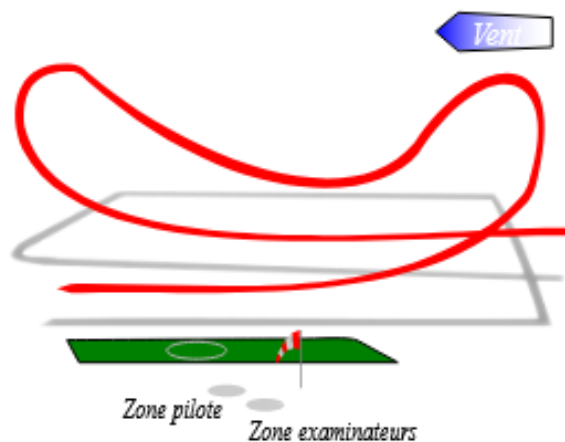
2-Translation longitudinale lente avant / arrière à 2 mètres de hauteur



5 - Atterrissage dans la zone définie



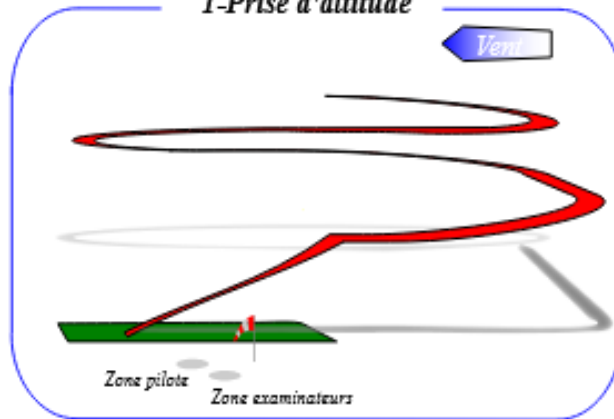
3-Translation rapide



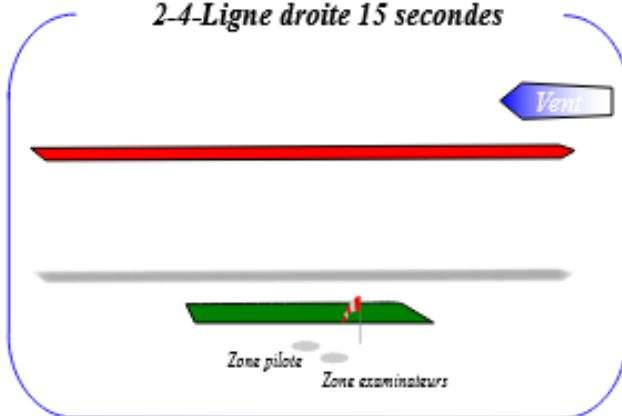
Brevet A Planeur

- L'épreuve peut être réalisée avec un aéromodèle n'appartenant pas au candidat
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Le candidat ne doit pas mettre en cause la sécurité avec son aéromodèle.
- Les manœuvres n'ont pas à être enchaînées.

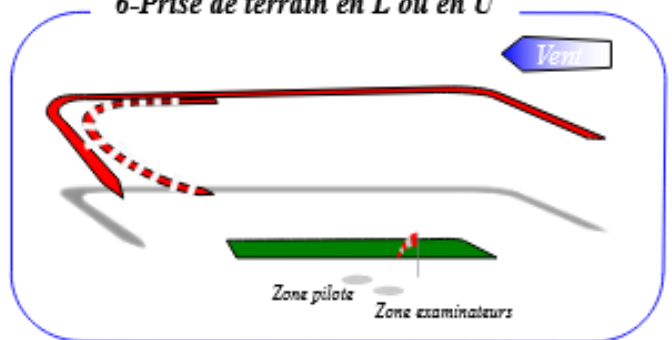
1-Prise d'altitude



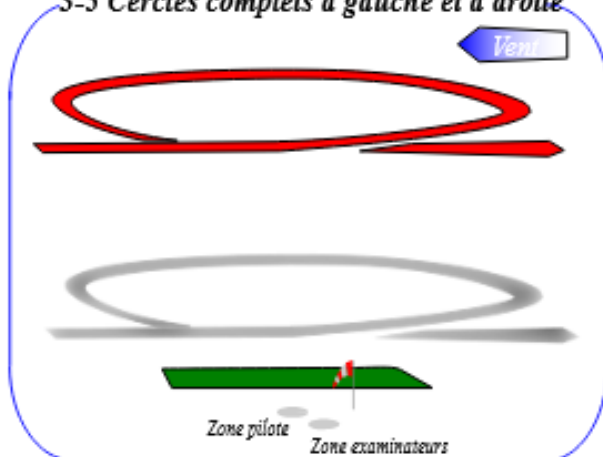
2-4-Ligne droite 15 secondes



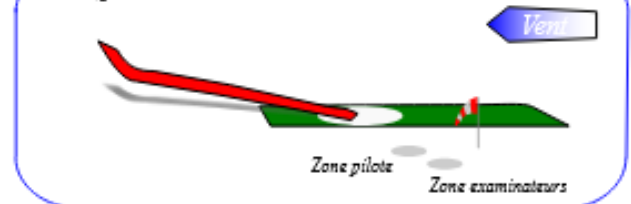
6-Prise de terrain en L ou en U



3-5 Cercles complets à gauche et à droite



7 -Atterrissage dans une zone circulaire de 50 mètres de diamètre



3) Activités de cohésion :

Validation du Calendrier 2026 :

- Rencontre planeurs : samedi 23 mai, report le samedi 30 mai
- Symposium hélicos : 6-7 juin 2026, report éventuel 27-28 juin 2026.
- Fête du club : samedi 13 juin 2026, report le 20 juin 2026.
- Fête de la Saint Gilles : 5-6 septembre 2026.
- Journée jets : pas de programmation à ce jour.

Prévoir une journée passage de Brevets et/ou QPDD saison 2026.

4) Un terrain et une piste entretenue :

Mise ne place d'un rerousse manches courant février ou mars pour remettre à niveau la surface zone hélicoptères, désherber les abords de la piste bitume et reprise des fissures avec un mélange bitume liquide/sable.

Reprise des créneaux de tonte et passage du rouleau courant mars

5) Amélioration des outils de communication :

- **Panneau d'information :**
Support bois à remplacer, Jean Noel CHATILLON a la possibilité de faire une impression plastifiée en format A0 des informations utiles dont les nouveaux horaires et créneaux de de vol, un plan 2D étendu, numéros et coordonnées utiles.
- **Marque club : Tshirt/polos/casquettes AMCY**
Eric VALIERE reprend contact avec le fournisseur

Divers : Lancement des travaux de réactualisation du Règlement Intérieur, RI. Action : Jérôme.

Prochaine réunion du comité : 9 février 2026.

Réunion clôturée à 22H, Franck remercie Richard et Olivier qui ont pris les notes 😊.

Élancourt le 10 janvier 2026

Franck MARGELIDON

Président AMCY



Plan d'opérations AMCY 2025 - 2027

En vue d'accroître l'attractivité du club,
Je veux rendre la plateforme du Tremblay toujours plus confortable et convivial
A cet effet, mettre en place le plan d'actions et les projets suivants :

