

Présents : 8

Franck MARGELIDON	Eric VALIERE	Jean-Noël CHATILLON	Olivier AVIAS
Philippe MORAVIC	Richard PETRETO	Xavier BOUCHAUD	Jérôme LICOIS

Absent : 1

Xavier VERCKEN

Début de séance 20h30

1) Présentation des comptes et point sur les inscriptions 2025 - 2026 par Eric VALIERE, trésorier :

- Compte courant : 9200€
- Livret A : 35748€
- En janvier, la FFAM a retiré 1160€
- A ce jour 102 inscrits, environ 40 inscriptions encore attendues

2) Incident à l'ouverture de la séance :

Un échange était en cours au sujet des caméras de surveillance du site, Franck MARGELIDON s'étant connecté aux caméras pour montrer qu'elles étaient à nouveau actives.

C'est alors que des lumières et des individus ont été aperçus avec un comportement qui semblait suspect à proximité des containers.

Franck MARGELIDON et Xavier BOUCHAUD se sont rendus rapidement sur site tandis que la gendarmerie était contactée pour demander une intervention.

Arrivés sur site Franck et Xavier ont constaté la présence de quatre individus non membres du club qui se préparaient à effectuer des vols de drone.

Un contrôle des identités a été effectué avec les gendarmes venus sur place.

Cet incident, sans conséquence pour les moyens matériels du club, marque la nécessité d'améliorer la sécurisation du site.

Il est convenu d'étudier avec Jean-Jacques POINTEL la possibilité d'ajouter une caméra permettant de détecter des mouvements et de lire les plaques d'immatriculation de véhicules depuis les containers.

3) Amélioration des infrastructures :

- **Projet de clôture anti sangliers**

Olivier AVIAS fait le point sur les deux devis obtenus avec clôture sur tout le périmètre du site avec possibilité de retirer certains poteaux en entrée-sortie de piste et en bordure nord :

→ Le premier devis de la société LACME de 3200€ n'est pas retenu.

→ Le devis de la société Sarl Ets HERBIN de 1622€ est retenu :

- Kit complet, prêt à être installé
- Puissance de 5KJoules adaptée aux sangliers
- Batterie avec trois panneaux solaires pour 300 Watts
- Fournisseur disponible pour nous assister dans l'installation du kit
- Olivier AVIAS et Eric VALIERE voient avec le fournisseur pour le bon de commande et le moyen de paiement.

✓ Une solution pour rendre démontables les poteaux le long de la piste en bordure nord sera à étudier (tubes gaine acier enterrés pour y enfilez les poteaux, poteaux bois ou acier,).

✓ Pour la pose des câbles reliant le container à la clôture, la location d'une machine à tranchée est à étudier, ainsi que la pose des câbles dans une gaine technique, avec filet d'identification au-dessus.

✓ Programmer un retousse manche en fonction de la date de réception fin février – courant mars.

- **Entretien de la de la piste en herbe avions et de la zone hélico/drones**

→ Le 2 février 1m3 de terre végétale a été récupéré chez un fournisseur des Clayes sous Bois.

→ Entretien à programmer :

- Procéder au désherbage des abords de la piste
- Reprendre les fissures avec du bitume liquide (produit type NEOMULS)

Là encore un retousse manches à programmer avant fin mars sans doute le 28 février

- **Dalle hélicoptères :**
 - Détruire et retirer l'ancienne constituée d'une plaque ciment
 - Couler une nouvelle dalle au niveau du sol
Chiffrage du cubage béton à confirmer, chantier à programmer avant le symposium hélico
- **Panneau d'information :**
Support bois à remplacer, Jean Noel CHATILLON a la possibilité de faire une impression plastifiée
- **Peinture verte du container à terminer**
- **Retirer le buisson entre le container gris et le parking**
- **Tshirt AMCY**
Eric VALIERE reprend contact avec le fournisseur

4) Ecolage avion :

- Passage de brevets A et QPDD :
Prévoir une journée brevet/QPDD en avril – mai, ce qui peut être utile pour une journée Portes Ouvertes comme la fête de la Saint Gilles en septembre. Franck MARGELIDON et Olivier AVIAS sont candidats pour obtenir ces qualifications nécessaires pour être conformes en matière de sécurité des manifestations.

5) Activités au calendrier 2026 :

- Rencontre F3Q Durée et Vitesse envisagée pour les 19 – 20 septembre, en fonction des cultures entourant le terrain.

6) Rappel du calendrier 2026 :

- ➔ Rencontre planeurs : 23 mai, report le 30 mai
- ➔ Symposium hélico : 6-7 juin 2026 , report éventuel 27-28 juin 2026.
- ➔ Fête du club : 13 juin 2026, report le 20 juin 2026.
- ➔ Fête de la saint Gilles : 5-6 septembre 2026 .
Voir avec la mairie pour inviter les gens de la commune du Tremblay, double commande, ouverture école de pilotage....
- ➔ Journée jet : pas de programmation à ce jour.

Prochaine réunion : A fixer courant mars 2026.

Réunion clôturée à 23H

Elancourt le 12 février 2026

Franck MARGELIDON

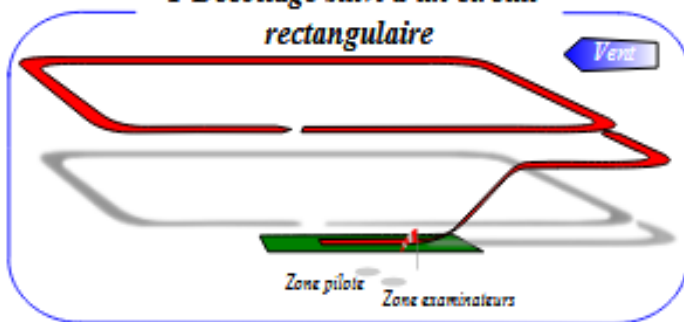
Président AMCY

Epreuve QPDD Avion niveaux 1 et 2

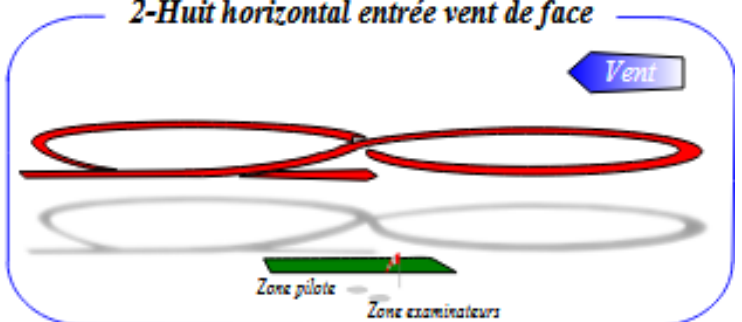
Il s'agit de s'assurer, au cours de l'épreuve, que le candidat est techniquement capable de faire évoluer son aéromodèle devant un public en respectant toutes les règles de sécurité (réalisation de l'aéromodèle, phase de préparation, vol et après vol).

- L'aéromodèle utilisé doit appartenir au candidat.
- L'épreuve en vol doit se dérouler en extérieur avec un aéromodèle de plus 0,5 kg correspondant au type et niveau de qualification recherchés.
- Pendant tout le vol, le candidat ne doit pas quitter l'emplacement qui lui est défini.
- Les manœuvres à effectuer peuvent être annoncées au candidat par un aide.
- Les manœuvres doivent simplement être effectuées de façon correcte.
- En cas de problème d'ordre technique, le candidat a droit à une nouvelle tentative.
- Si le candidat met en cause la sécurité avec son aéromodèle, la QPDD lui est refusée.

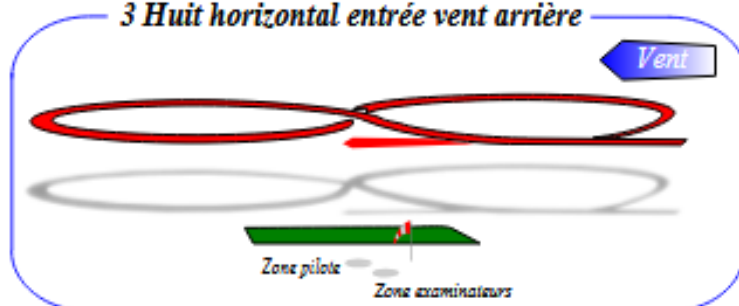
1-Décollage suivi d'un circuit rectangulaire



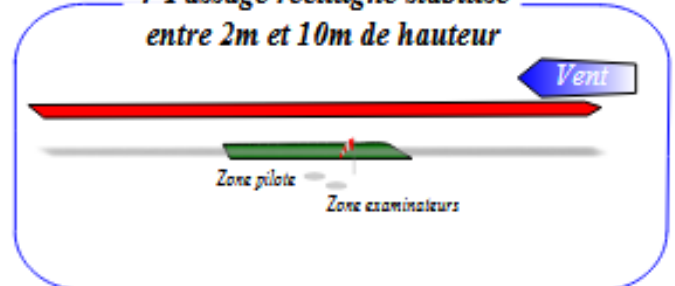
2-Huit horizontal entrée vent de face



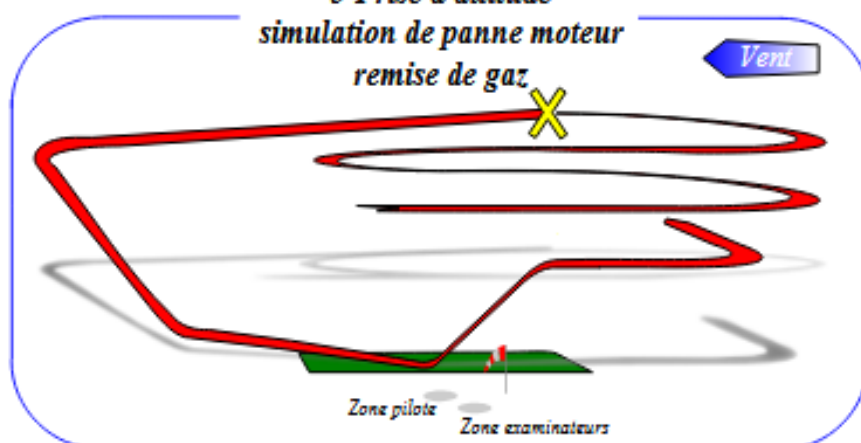
3 Huit horizontal entrée vent arrière



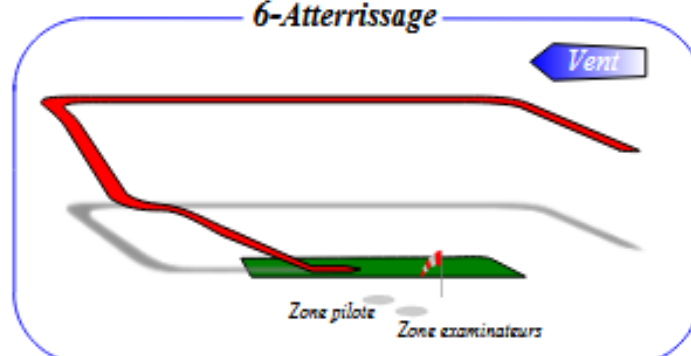
4-Passage rectiligne stabilisé entre 2m et 10m de hauteur



5-Prise d'altitude simulation de panne moteur remise de gaz



6-Atterrissage



V – 12 novembre 2025

Plan d'opérations AMCY 2025 - 2027

En vue d'accroître l'attractivité du club,
Je veux rendre la plateforme du Tremblay toujours plus confortable et convivial
A cet effet, mettre en place le plan d'actions et les projets suivants :

